



Elektrische scooter

IVA E-GO S2

Gebruikershandleiding

Scooter structuur diagram	3
Hoofd technische parameters en prestatie indicatoren	4
Belangrijke tips en advies	6
Gebruik en onderhoud van de batterij en garantievoorwaarden	7
De batterij opladen	13
Gebruik en onderhoud van de motor en de controller	15
Veiligheidsinstructies	15
Rijinstructies	20
Afstellingen en onderhoud	22
Problemen en oplossingen	23
Reparatieservices	24
Schematische weergave van het elektrische circuit.....	26



	NAAM	OPMERKINGEN		NAAM	OPMERKINGEN
1	Remschijf (voor)		11	Snelheidsmeter	
2	Wielas (voor)		12	Zitvlak	
3	Velg (voor)		13	Bagagedrager	
4	Voorband		14	Achterlicht	
5	Voorvering		15	Reflector (achter)	
6	Voorspatbord		16	Achterspatbord	
7	Voorlicht		17	Achterband	

8	Handvat		18	Motor	
9	Vin nummer		19	Achternvork	
10	Hoofstandaard				

SPECIFICATIE			
Onderdeel	Specificatie		Specificatie
L*W*H mm:	1600×680×980	Motortype	AC
Wielbasis:	1150mm	Vermogen	500 W
Gewicht:	51kg	Toerenaantal per minuut	350r/min
Kruissnelheid	25km/u	Voltage	48V
Bereik	40km	Spanningsregelaar	42V±0.5V
Energiegebruik	1.2kW·h/100km	Overstroomregelaar	I7A±1A
Maximale belasting	100kg		
Batterijcapaciteit	48V/20AH		
Batterijtype	Lithium		

Als de batterij voor een lange tijd gebruikt is, duurt het lang voordat de batterij is opgeladen omdat de batterij verouderd. Dit is een normaal proces. Voordat u de lithiumbatterij gebruikt:

1. Gebruik enkel de bijgeleverde batterij voor de scooter. Gebruik geen batterijen van andere merken of voor andere modellen scooters;
2. Controleer de buitenkant van de lithiumbatterij op beschadigingen, lekkages, warmte, waterschade en rook;
3. Voor de veiligheid tijdens het vervoer is de batterij ongeveer 30% opgeladen wanneer deze de fabriek verlaat. Vanwege elektriciteitsgebruik tijdens het transport en opslag, is het batterijvermogen laag of de batterij is leeg wanneer u het voor de eerste keer gebruikt. Dit is normaal, maakt u zich geen zorgen. U kunt de batterij gewoon opladen.

一、 I. Bewaar de lithiumbatterij in normale omstandigheden.

1. Juiste gebruiksomgeving

Gebruik de batterij in een aangename omgeving tussen de -10°C en 45°C

Dompel de batterij nooit onder in vloeistoffen zoals water, drinken of een bijtende vloeistof.

Houd de batterij uit de buurt van hoge temperaturen, open vuur en vlambare en explosieve gassen of vloeistoffen.

Voorkom dat metalen objecten de batterijkast binnengaan.

Bij lage temperaturen zal het batterijvermogen verminderen met verschillende gradaties. De volgende informatie zijn richtlijnen: De gebruikscapaciteit is 60% bij -10°C, 85% bij 0°C en 100% bij 25°C. Als de batterij geurt, warm of vervormd is of er zijn andere abnormale omstandigheden, stop dan onmiddellijk met het gebruik van de batterij, blijf uit de buurt van de batterij en neem contact op met de klantenservice.

! Waarschuwing:

Gebruikers moeten de batterij niet proberen te vervangen. In het geval van een abnormale omstandigheid, neem contact op met de klantenservice om de batterij te laten inspecteren en repareren. De garantie is niet geldig wanneer de batterij zonder toestemming is gedemonteerd. Er is ook een risico op hitte, rook, vuur of explosie van de batterij.

2. Oplaadomstandigheden

Gebruik geen opladers van een ander merk of voor andere modellen scooters.

Laad de batterij op in een aangename omgeving tussen de 0°C-35 °C

- 1) Gebruik geen opladers van een ander merk of voor andere modellen scooters;
- 2) Laad de batterij op in een aangename omgeving tussen de 0°C-35 °C en zorg dat er geen vlambare substanties in de buurt zijn en dat de omgeving goed geventileerd is;
- 3) Laad de batterij niet op voor langer dan 12 uur. Dit kan het batterijleven verkorten en heeft verborgen veiligheidsrisico's.

- 4) Het vermogen stijgt sneller in de eerste fase van het opladen en gaat langzamer in de latere stadia, dit is normaal en zo ontworpen om de veiligheid te garanderen.
- 5) Wanneer de buitentemperatuur onder de 0°C is in de winter, stopt het opladen. Dit is normaal. Laad de batterij op in een omgeving met de juiste temperatuur voor optimaal oplaadingsvermogen.
- 6) De oppervlaktetemperatuur is hoog tijdens het opladen. Dit is normaal en maakt u zich geen zorgen. Bewaar de batterij buiten bereik van kinderen tijdens het opladen.

3. Opslagomgeving

1) Als de batterij in de scooter is bevestigd, zal de batterij gaan leeglopen omdat de scooter stroom nodig heeft voor het intelligente en alarmsystemen. Als de scooter een periode niet gebruikt wordt, is het niet ongewoon als de batterijvermogenmeter is teruggelopen. Gewoonlijk zal het batterijvermogen 5% teruglopen na 8 uur geparkeerd te hebben gestaan.

2) Bewaar de batterij in een aangename omgeving tussen de 0°C-25°C. Bewaar de batterij niet in een omgeving hoger dan 40°C want dit kan onomkeerbaar batterij vermogensverlies veroorzaken.

3) Als de scooter een periode niet gebruikt wordt (bijvoorbeeld tijdens een koude winter, warme zomer of in andere speciale omstandigheden), moet u de batterij verwijderen en apart bewaren. U moet de batterij regelmatig opladen voor onderhoud. Anders loopt de batterij volledig leeg en dit kan onomkeerbare schade veroorzaken. In zulke gevallen valt vervanging niet onder de garantie.

4) De beste vermogenshoeveelheid voor batterijopslag is 50%. Bij een vermogenshoeveelheid van onder de 10% of boven de 90% kan onomkeerbare schade voorkomen.

5) De technische standaarden voor de zelfbeschermingsmodus voor de veilige opslag van de lithiumbatterij zijn de volgende:

(1) Als de scooter een periode niet gebruikt wordt en de batterij wordt in de scooter bewaard (zonder dat deze is losgekoppeld), kan dit veilig voor maximaal 1 maand: anders kan er onomkeerbare schade ontstaan.

(2) Als de scooter een periode niet gebruikt wordt en de batterij wordt apart of losgekoppeld in de scooter bewaard, kan dit veilig voor maximaal 3 maanden: anders kan er onomkeerbare schade ontstaan.

6) Bewaar de batterij niet op een plek waar deze kan vallen omdat dit kan er onomkeerbare interne schade ontstaan waardoor de batterij kan gaan lekken, warm wordt, roken, gaat branden of explodeert.

! Waarschuwing: onderspanning en abnormale schade die is veroorzaakt door de hier boven genoemde wanpraktijken van batterijgebruik vallen niet onder de garantie.

4. Batterijgebruik

- 1) Maak de batterij volledig leeg bij eerste gebruik en laad deze dan volledig op. Herhaal dit proces 2-3 keer voor de beste batterijprestaties en ervoor te zorgen dat de werkelijke batterijcapaciteit hetzelfde is als die staat aangegeven op de batterijvermogenmeter.
- 2) Bewaar de batterij hierna niet met minder dan 20% vermogen. Laad de batterij op om het batterijleven te verlengen.
- 3) Maximaliseer het batterijbereik door met gemiddelde snelheid te rijden en rustig op te trekken.
- 4) Nadat de batterij een tijd is gebruikt, kan het werkelijke batterijvermogen verschillen van wat op de batterijvermogenmeter staat. Maak de batterij regelmatig volledig op en laad deze vervolgens volledig op (minstens een keer per 3 maanden). De interne batterij en het intelligente systeem zullen automatisch gekalibreerd worden.
- 5) Controleer de oplaadplug elke twee maanden of de poort aanslag heeft of zwarte oxidatie. Als dit het geval is, ga dan naar de garage voor onderhoud.

! Waarschuwing: houd de batterij uit de buurt van regen of water. Dompel de batterij nooit onder in water. Rijd niet met de scooter door water hoger dan de onderkant van de batterijkast; anders kan er water in de batterij komen waardoor deze permanent onbruikbaar is. Onder deze omstandigheden is het verboden om de batterij op te laden. Dit kan vuur veroorzaken of een explosief van de batterij. Stuur de batterij z.s.m. naar een garage voor onderhoud..

3 . Garantie uitsluitingen

Als het verkochte product een van de volgende kenmerken heeft, geldt de garantie niet en moet de gebruiker zelf voor reparatie en gerelateerde diensten betalen.

- 1) De garantieperiode is verlopen volgens de garantievoorwaarden voor de onderdelen van de elektrische scooter van de fabrikant en importeur.
- 2) Storingen of schade die is veroorzaakt doordat instructies voor juist gebruik, onderhoud en afstellingen van de scooter niet zijn opgevolgd.
- 3) Schade die is veroorzaakt door regen, sneeuw, corrosie, rook, chemicaliën of normale slijtage. Storingen of schade is veroorzaakt door overmacht situaties (zoals aardbevingen, brand, tyfoon, overstroming, sociale onrust, groepsbijeenkomsten, gewelddadige misdaden, etc.).

- 4) Onjuist gebruik en onderhoud van de batterij; de batterij is lang niet gebruikt (de batterij is niet losgekoppeld voor langer dan 1 maand of apart bewaard voor langer dan 3 maanden) en niet opgeladen. Hierdoor is schade ontstaan en een ondervoltage van de batterij, dit kan niet worden gerepareerd.
- 5) De scooter is gerepareerd bij een garage die niet geautoriseerd is door de fabrikant; de gebruiker heeft de scooter zelf gedemonteerd of gerepareerd of schade aangebracht aan de normale status van het hele product of onderdelen.
- 6) Niet-geautoriseerde of -originele onderdelen zijn gemonteerd of geïnstalleerd waardoor het circuit en de bedrading is veranderd.
- 7) Storing of schade die is veroorzaakt door menselijke factoren zoals verkeersongelukken, de scooter laten vallen, overbelasting, snel of gevaarlijk rijgedrag, etc.
- 8) De gebruiker is niet in het bezit van een geldig garantiebewijs, reparatieservicekaart, aankoopbewijs of de bon van de aankoop van het product of het nummer op de kaart is niet hetzelfde als het nummer op het product.
- 9) Veranderingen of aanpassingen van de einddatum van het garantiebewijs van de elektrische scooter of onderdelen.

De lithium batterij heeft een modulaair ontwerp en is gemakkelijk te gebruiken. Plaats de batterij simpelweg in de zadelkoffer en sluit de kabel aan.

Zoals weergegeven in de afbeelding:

1. Neem de batterij uit de verpakking en plaats deze in de zadelkoffer van de scooter.
2. Plug de energiekabel in de poort van de batterij.



De batterij opladen

A Het batterijvermogen van uw nieuwe scooter kan laag zijn na het verlaten van de fabriek, transport en opslag voor een periode. Laad de batterij volledig op voordat u gaat rijden. Gebruik de originele oplader of een oplader die is gecertificeerd door de fabrikant om de batterij op te laden; anders kan de oplader verbranden.

B Plaats de oplader en batterij op een stabiele ondergrond bij het opladen. Plaats nooit iets op de batterij en oplader zodat ventilatie mogelijk is en warmte niet opbouwt.

C De batterij opladen

① Controleer of het voltage dat op de oplader staat (AC220v) overeenkomt met het voltage van het elektriciteitsnetwerk.

- ② De batterij kan worden opgeladen terwijl deze in de scooter zit of deze kan verwijderd worden en bijvoorbeeld binnen worden opgeladen.
- ① Verbind de plug van de oplader met de oplaadpoort van de batterij. Steek vervolgens de plug van de oplader in het stopcontact. Het rode indicator lampje is nu aan.
- ② Zolang het rode indicator lampje blijft branden is de batterij aan het opladen; zodra het lampje groen is, is de batterij volledig opgeladen. De oplaadtijd is ongeveer 4 tot 8 uur (de duur is afhankelijk van hoeveel vermogen de batterij nog had). Laad de batterij niet op voor langer dan 12 uur om het verkorten van het batterijleven te voorkomen.
- ③ Als de batterij volledig is opgeladen is het groene indicator lampje aan. De oplader zal automatisch wisselen naar constante spanning opladen. Blijf gedurende 2-3 uur opladen voor een beter resultaat. (Als het groene lampje van de oplader niet aangaat binnen de genoemde tijd is de batterij waarschijnlijk ook volledig opgeladen. Geen zorgen als het groen lampje niet aan is, u kunt de scooter gewoon gebruiken).
- ④ Haal eerste de stekker uit het stopcontact en ontkoppel vervolgens de batterij.

⑤ Verbind de oplader nooit met het stopcontact zonder iets op te laden. Dit kan de oplader beschadigen en heeft mogelijk ook andere risico's.

Gebruik en onderhoud van de motor en de controller

A. Verwijder regelmatig stof en vuil van de twee afsluitdoppen van de motor om warmteafvoer te garanderen wanneer de motor aan is, verleng de niet-gemagnetiseerde tijd van de motor en verleng daarmee het gebruiksleven.

B. Controleer regelmatig of de afdekschroeven en moerschroeven aan de tweede einden van de motor loszitten. Als dit het geval is, draai deze vast om motorschade te voorkomen.

C. Ga regelmatig naar de garage om de isolatie tussen de motorbedrading en de kast te laten controleren. Als een stuk niet geïsoleerd is, achterhaal de oorzaak en repareer dit op tijd.

D. Controleer regelmatig of de aansluiting van de controller los zit en of de zekeringskast van de scooter los zit. Als dit het geval is, draai deze dan vast. Wanneer u de scooter start, start deze langzaam en trek rustig op om de impact van de hoge stroom op de controller, motor en batterij te verlagen. Hiermee verlengt u de gebruiksduur van deze elektrische onderdelen.

Veiligheidsinstructies

一、 I. Lees de volgende instructies zorgvuldig door om uw eigen en de veiligheid van anderen te garanderen:

1、 Volg de verkeersregels op en vestig uw aandacht op veilig rijden.

a、 Leen uw elektrische scooter niet aan mensen die niet weten hoe deze bestuurd moet worden om ongevallen te voorkomen;

b、 De elektrische scooter kan passagiers en bagage vervoeren in overeenstemming met de wetten.

c、 De remafstand is langer in de regen en sneeuw. Gebruik de elektrische scooter niet bij slechte weersomstandigheden zoals zware regen.

2 Veiligheidsinstructies bij gebruik van de elektrische scooter

a、 Parkeer de scooter niet in de lobby, brandtrap, hal of voor de nooduitgang van een gebouw;

b、 Het opladen en parkeren van de scooter in een wooncomplex is afgeraden. Houd uw scooter buiten bereik van vlambare materialen tijdens het opladen. Laad niet te lang op.

c、 Juist gebruik en onderhoud van de batterij: Demonteer oude batterij niet zelf. Oude batterijen kunnen gerecycled worden door speciale bedrijven.

d、 Veilig gebruik van de oplader en waarschuwingen

e、 Gebruik de oplader alleen binnenshuis

f、 Het is verboden om op te laden in afgesloten ruimtes of in de brandende zon en bij hoge temperaturen. Plaats de oplader niet in de zadelkoffer of bagagekoffer tijdens het opladen.

3、 Plug de batterij in voordat de oplader is aangesloten op het stopcontact. Ontkoppel de oplader eerst van het stopcontact en dan van de batterij als deze volledig is opgeladen.

- 4、 Als het groene indicator lampje brandt, moet de oplader tijdig worden afgekoppeld. Het is verboden om de oplader met het stopcontact te verbinden zonder iets op te laden.
 - 5、 Als het indicator lampje een abnormale kleur heeft, er is een geur of de oplader is oververhit tijdens het opladen, stop dan onmiddellijk met opladen en repareer of vervang de oplader.
 - 6、 Demonteer of vervang de onderdelen van de oplader niet zelf.
- e Wanneer u de oplader vervangt, moet deze overeenkomen met het batterijtype
- f、 De scooter schoonmaken.
- 1、 Haal de batterij uit de scooter voordat u de scooter wast.
 - 2、 Gebruik neutrale zeep en een spons om de scooter te wassen. Gebruik geen hogedrukspuit. Voorkom dat er water in de linker- en rechtercontroleknopje op het stuur of in de motor komt. Voorkom zoveel mogelijk dat water bij de batterijkast komt.

3、 Droog de gebieden waar de batterij en de scooter contact maken voordat u de batterij in de scooter plaatst.

4、 Als de wielen en de scooter reflecterende strepen hebben, wrijf deze voorzichtig met wat water en een doek schoon om te voorkomen dat de strepen beschadigen.

5、 Gebruik wateroplosbare spray was om de verf van de scooter te beschermen, behalve de matte verf.

6、 Gebruik geen smeermiddelen voor de remschijven, wielen en banden.

g、 Bij het aanpassen van de handgrepen of de zitting is het belangrijk dat de veiligheidsmarkeringen niet worden overschreden (indien van toepassing).

3 . Controleer de volgende onderdelen voor vertrek. Als u iets abnormaals tegenkomt, laat dit dan tijdig repareren.

a) Controleer de status van het stroomcircuit, lichtcircuit, etc.;

b) Controleer of de voor- en achterrem goed werken;

- c) Controleer of de handgrepen, voor- en achterbanden stevig vastzitten;
- d) Controleer de bandenspanning;
- e) Controleer de reflector op beschadigingen of vlekken.

B 、 Lees de gebruikshandleiding zorgvuldig door om betrouwbare prestaties van de scooter te garanderen. Rijd niet met de scooter voordat u de prestaties begrijpt. Het is nog belangrijker om de scooter niet te lenen aan personen die niet weten hoe ze de scooter moeten besturen.

C. Controleer regelmatig of de remfunctie voldoende is. Houd wat extra afstand van de weggebruiker voor u door eerder te remmen in het geval van regen, sneeuw of als u bergaf rijdt. Bij het afstellen van de handgrepen en de zitting, zorg er dan voor dat de veiligheidsmarkeringen niet worden overschreden. Draai deze ook goed vast voor gebruik, de aangeraden torsie is <math><18\text{Nm}</math>.

D. Plaats nooit elektrische geleiders (zoals metaal, grafiet, etc.) tussen de positieve en negatieve platen van de oplaadpoorten. Houd kinderen uit de buurt van de elektroden van de oplaadpoorten vanwege het risico op een elektrische schok en verwondingen als gevolg van kortsluiting.

E. Schakel de stroom meteen uit en haal de sleutel uit het slot meteen na gebruik. Laat kinderen niet met de scooter spelen, dit kan schade aan uw familie en eigendom als gevolg hebben.

Vorbereiding en checklijst voor vertrek

- a. Zorg voor voldoende bandenspanning. Een te lage bandenspanning beïnvloed rijnsnelheid en het bereik.
- b. Zorg dat de batterij volledig is opgeladen. Onvoldoende batterijvermogen beperkt het rijbereik en verkort batterijleven.
- c. Zorg dat de scooter ontgrendeld is
- d. Zorg dat u zich bewust bent van hoe de scooter bestuurd moet worden en wees op de hoogte van de lokale verkeersregels.

Rijinstructies

- a. Installeer de volledig opgeladen batterij in de batterijkast van de scooter en plug deze in de poort.
- b. Steek de sleutel in het slot en draai deze met de klok met naar “ON”. Het indicator lampje op het dashboard is aan, dit betekent dat de energie is verbonden met elke circuit.
- c. Het is belangrijk om te checken of het contact en de remmen normaal functioneren.
- d. Wanneer u aan het rijden bent, pas uw snelheid aan van laag naar hoog om te kijken of de kruissnelheid gehaald kan worden. Als u met lage snelheid rijdt, zal de motor brommen. Dit is normaal. Als de snelheid op zijn hoogst is, zal het brommen verdwijnen. Omdat de hogesnelheidsmotor een ingebouwd snelheidsverlagingsmechanisme heft, kan het geluid wat luider zijn dan wanneer u met lage snelheid rijdt.
 - e. Als u remt is het beter om de snelheidscontrolehandgreep naar de initiële positie terug te brengen zodat de motor volledig uitgaat en u veilig rijdt.
 - f. Schakel de stroom uit wanneer u trapt, net als bij fietsen op een normale fiets.
 - g. Het is aangeraden om bovenstaande tip en advies op te volgen omdat dit het batterijleven kan verlengen.

- h. Schakel de motor uit na het rijden en haal de sleutel uit het slot om veiligheid en onnodig energiegebruik te voorkomen.
- i. De scooter een overstroombeschermingsmechanisme. Als een heuvel te steil is of de tegenwind te sterk, zal de stroom boven de normwaarde uitkomen. Onder deze omstandigheden is het beter om te trappen. Anders gebruikt u niet alleen erg veel stroom, maar kan ook de batterij aangetast worden, en de motor en elektrische onderdelen verbranden in extreme omstandigheden.
- j. De scooter heeft een onderstroombeschermingsmechanisme dat automatisch de energie uitschakelt wanneer het batterijvermogen laag is. Laad de batterij z.s.m. op; anders kan het batterijleven verkorten. Als de batterij bijna leeg is en de scooter gebruikt de batterij alsnog kan het batterijleven ernstig beschadigd raken.
- k. De voltage fluctuaties zijn hoog bij een statische start. Het voltage indicator lampje zal gaan knipperen, dit is normaal.

- l. Als de elektrische scooter extreem overbelast is of u rijdt over een slecht wegdek, kan de stroom automatisch worden uitgeschakeld waardoor de motor stopt. Dit voorkomt dat er schade aan de onderdelen van de scooter ontstaan. In zulke gevallen kunt u de snelheidscontrolehandgreep terugdraaien en de motor opnieuw starten.
- m. De elektrische onderdelen van de scooter zijn voor eigen controle en zijn verbonden met een database 2-3 seconden nadat de scooter aangaat. Gedurende deze periode werkt de scooter niet als u de snelheidscontrolehandgreep draait. U kunt na de controle gaan rijden. In enkele gevallen kan het system crashen tijdens de controle en het verbinden met de database. Schakel de scooter uit en weer aan om dit probleem op te lossen.

Afstellingen en onderhoud

- a. Een nieuw gekochte scooter is aangepast voor goed gebruik. Als u vragen heeft, contacteer dan uw dealer.
- b. De wielen van een nieuwe scooter moeten een keer aangepast worden na 2 weken rijden om ervoor de zorgen dat de velg rond is. Dit kan slingeren tijdens het rijden voorkomen en bespaart energie.
- c. De remafstellingsmethode is hetzelfde als voor normale scooters. Het is belangrijk om te zorgen voor effectieve remming aan de ene kant en dat de wielen niet geblokkeerd zijn wanneer de remhendel los is (anders kost dit veel stroom) aan de andere kant. Daarnaast is de scooter zo in goede conditie.

- d. Het vervangen van de voorbanden is hetzelfde als voor normale scooters. Omdat het achterwiel een te maken heeft met het elektrische circuit is het belangrijk dat hier zorgvuldig aandacht aan wordt besteed bij het demonteren. Twee moeren van de achteras moeten stevig worden aangedrukt bij de montage. De aangeraden torsie is $> 30\text{Nm}$ voor het achterwiel en $>18\text{Nm}$ voor het voorwiel.
- e. Het is aangeraden om de scooter elke 2 maanden zorgvuldig te laten controleren en onderhouden en een juiste hoeveelheid smeermiddel wordt gebruikt voor de midden-, voor- en achterassen, het vlieg wiel, de voorvork, transmissieonderdelen en de rembedrading. Motorsmeermiddel 40# en smeerolie kunnen hiervoor worden gebruikt.
- f. Als u tegen een probleem aanloopt tijdens het gebruik en onderhoud van de scooter, stuur de scooter dan naar een garage. Storingen of schade die is veroorzaakt doordat instructies voor juist gebruik, onderhoud en afstellingen van de scooter niet zijn opgevolgd vallen niet onder de garantie.
- g. Als de scooter 6 maanden in gebruik is, vraag dan een expert of een garage om een uitgebreide inspectie zodat comfortabel en veilig rijden en de normale levensduur van de scooter gegarandeerd kunnen worden.

Problemen en oplossingen

Nr.	Probleem	Verklaring	Probleemoplossing
1	Snelheidscontrolehandgreep is kapot of de topsnelheid is laag.	<p>a. Het batterijvoltage is te laag;</p> <p>b. De snelheidscontrolehandgreep is los;</p> <p>c. De veer in de snelheidscontrolehandgreep zit vast of is kapot.</p>	<p>a. Laad de batterij volledig op;</p> <p>b. Controleer en draai de handgreep aan;</p> <p>c. Vervang de veer.</p>
2	De wielnaaf werkt niet na het starten van de motor.	<p>a. Losse batterijconnectie;</p> <p>b. De handremmen falen nadat de power is uitgeschakeld;</p> <p>c. Losse of schade aan de connector van de motor en de wielnaaf.</p>	<p>a. Repareer het;</p> <p>b. Repareer het;</p> <p>c. Vraag een professioneel om de scooter te repareren of ga naar een garage.</p>
3	Batterijvermogen is onvoldoende na een oplading	<p>a. Lage bandenspanning;</p> <p>b. Batterij is niet volledig opgeladen of de oplader is kapot;</p> <p>c. Batterijveroudering of -schade;</p>	<p>a. Blaas de banden volledig op;</p> <p>b. Laad de batterij volledig op en controleer of het contact tussen de oplader en de batterij niet goed is;</p> <p>c. Vervang de batterij;</p>

		d. Te veel bergop rijden, harde tegenwind, veelvuldig remmen en optrekken en zware belasting.	d. Trap mee om de motor te ontlasten.
4	Geen vermogen naar de oplader	<ul style="list-style-type: none"> a. De oplaadplug is niet juist aangesloten of de connectie tussen de plug en de poort is te los; b. De zekering in de oplader is kapot; c. De draden in de batterij zijn niet verbonden. 	<ul style="list-style-type: none"> a. Draai de plug aan in de poort; b. Vervang de zekering; c. Soldeer de draden.
5	Anders	<ul style="list-style-type: none"> a. Als u het probleem niet kunt oplossen of kunt bepalen wat het probleem is ondanks de genoemde instructies; b. Schade aan de motorrand, controller, opladers of de batterij. 	Contacteer uw dealer of een reparatiegarage. Demonteer nooit zelf een van de onderdelen, dan verloopt de garantie

Schematische weergave van het elektrische circuit.

